







Editorial	3
Comité 2023 et membres d'Honneur	5
Comité 2024 et Commissions	7
Le mot du Président	9
Programme 2024	11
Bénédiction des motards et des motos à Bellini	13
Mardi noir	15-17
Solotour 2023 - Schwarzenwald	19-25
Carnet rose	27
Carnet noir	29
Papystour	31-35
Sortie Passeport-Vacances	37-39
Pitchenette Tour	41-45
Graubunden 2023	47-53
Sortie de famille	55-57
La Sardaigne 2023	59-65
Sortie de l'Institut Saint-Raphaël	67-69
Souper annuel	71-73
Cross	75-81
Règlement - location de la cabane de Bellini	91
Règlement · utilisation de la cabane de Bellini	93
Règlement · utilisation du terrain de Bellini	95
Demande d'adhésion	96

## bambino BAR



## Pour sa 47<sup>e</sup> édition, la béquille change de main!

C'est avec beaucoup d'enthousiasme et grâce aux précieux conseils d'Evelyne que je me suis lancé le défi de créer la béquille de l'année 2023, une année remplie de merveilleux tours en motos et de splendides soirées à la cabane. Je vous laisse savourer les souvenirs de toutes ces belles journées réunis dans ces quelques pages.

Merci à tous nos chers membres, photographes hors paires, pour les photos qu'ils m'ont envoyées et à ceux qui ont pris le temps d'écrire quelques lignes pour partager leurs anecdotes de sortie.



J'adresse également mes remerciements aux annonceurs sans qui la béquille ne serait pas possible et au comité pour toute l'aide qu'ils m'ont apportée.

Bonne lecture et que la saison 2024 soit encore plus belle !

Melina

## Café "Chez Bischoff"



# BATZ

**TRAVAUX PUBLICS** 

#### COMITÉ 2023 ET MEMBRES D'HONNEUR



de gauche à droite

Vincent Voeffray, chef sortie; Claire-Lise Bonvin, caissière; Natacha Barras, cheffe cabane; Lucie Riand, secrétaire; Michel Chèvre, président; Hubert Gaston Gattlen, vice-président

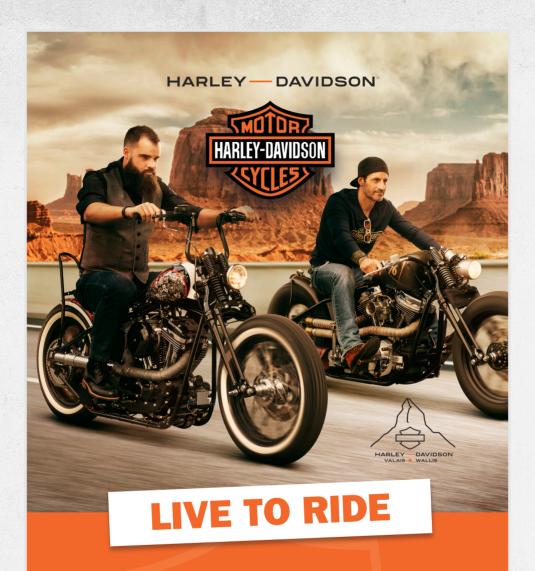
#### **MEMBRES D'HONNEUR**

ALBRECHT Denis
ANTONIOLI Philippe
BARRAS Chantal
BONVIN Jacques
BONVIN Jean-Yves †
BREGY Olivier
CONSTANTIN Marc-Antoine
COTTER Jean-Luc
COTTER Josette
EGGS Henri (Zoé) †
FAVRE Jean-Pierre †
FELLAY Pierre-André

FORMAZ Gilbert
FOURNIER Jean-René
GAPANY Evelyne
GAPANY Nicolas
GESSLER Jean-Paul
GILLIOZ Gérard †
HATT Philippe
HUG Bernard
JACQUIER Vincent
KALBERMATTEN Léo
LEUENBERGER Patricia
MARTIGNONI Cathy

MARTIGNONI Michel
MASSEREY Claude
MAURON Philippe
MICHAUD Laurent
PINTO Louis
PROZ Marc-André
PUTALLAZ Jean-François
RODUIT Philippe
ROH Dominique
ROSSIER André†
UDRY Patricia

Merci à eux pour leur fidèle soutien au club



Your authorized Harley-Davidson dealership in Wallis.

Meet the team and discover

all the latest products of the brand.

**Harley-Davidson Valais-Wallis**, Granges Gare 1, 3977 Granges www.harleydavidson-vs.ch • info@harleydavidson-vs.ch • 027 934 30 20

#### COMITÉ 2024 ET COMMISSIONS



Hubert Gaston Gattlen, vice-président Natacha Barras, cheffe cabane; Claire-Lise Bonvin, caissière; Melina Santoro, responsable média; Lucie Riand, secrétaire; Jean Nanchen, responsable sortie

Michel CHEVRE Président

#### **COMMISSIONS 2024**

**COMMISSION TERRAIN:** Natacha Barras, Monique Dayen

COMMISSION MÉDIA/BÉQUILLE: Mélina Santora, Jean Nanchen

**COMMISSION SORTIES:** Jean Nanchen



#### **VOTRE AGENT OFFICIEL POUR LE VALAIS!**

Route Cantonale entre Sion et Sierre à Granges.



Ne pas tenir des théories mais le guidon!

Nous avons également une large gamme de vélos électriques...







www.proride.ch info@proride.ch 027 934 50 80

#### LE MOT DU PRÉSIDENT







Le mot du président sera cette année très bref puisque mon job a été mené de main de maître par Gaston, notre vice-président, et l'équipe de jeunes nouvellement élue (La Béquille, Site internet, Formulaires divers, etc...).

#### Grand COUP DE CHAPEAU À EUX !!!

Des soucis de santé m'ont juste permis d'établir un planning des travaux pour le 1er trimestre 2024 (période à laquelle il y a le plus de travail).

Cette rubrique, cette année, devrait s'intituler: le mot du vice-président, mais je ne vais pas surcharger d'avantage notre ami Gaston. Je termine en vous souhaitant une hyper-super saison 2024 et me réjouis de vous voir lors d'un prochain Mardi Noir.

Michel



Go! En avant! 2026: On arrive!

# hangar 41 CENOTHÈQUE LOUNGE BAR

st-hubert 41 - 1950 Sion - 027 322 41 41 - www.hangar41.ch



Ch. du Puits 14 - 1958 Uvrier - 1965 Savièse Natel 079 371 34 02 - Fax 027 395 34 56 - e-mail: oggier@netplus.ch

Pavage - Dallage

## PROGRAMME 2024

22 mars	Assemblée Générale
30 mars	Ouverture Bellini
2 avril	1 <sup>er</sup> Mardi Noir
13 avril	Vente-échange de matériel moto et équipements à Bellini
5 mai	Bénédiction des Motard(e)s et motos à Bellini
9-12 mai	Solotour
30 mai - 2 juin	Papys Tour
1-4 août	Pichenette Tour
10 août	Passeport Vacances
31 août	Sortie famille
Septembre	La Sardaigne
Septembre	Sortie Saint-Raphaël
Octobre	Visite de l'usine BMW à Berlin
29 octobre	Dernier Mardi Noir
2 novembre	Fermeture Bellini
16 novembre	Souper annuel
08 décembre	Saint-Nicolas

... en plus des Petites Virées improvisées les dimanches



## Un petit geste peut changer une vie



- Extincteurs (homologué AEAI)
- Formation
- Signalisation
- · Matériel sapeur-pompier
- Exutoire de fumée
- Equipements d'abris PC
- Echelle de secours

matériel incendie et protection civile | Riddes | 027 306 69 69 | info@abrifeu.ch | www.abrifeu.ch



#### BÉNÉDICTION DES MOTARDS ET DES MOTOS À BELLINI

Quelques photos de la bénédiction des motards du dimanche 7 mai, en compagnie de notre cher Bernard.



## **CLAUDE MASSEREY**

& filles

Objets d'art sacré

Fournitures liturgiques

**Cierges-Bougies** 

Tél. 027 322 55 32

027 323 28 19

Natel 079 628 19 63

Ch. St-Hubert 13 1950 Sion



#### PINTE CONTHEYSANNE

café – restaurant Spécialités valaisannes

Sébastien Lamon

Rue de Conthey 10 - 1950 Sion

Tél. 027 322 15 53

pinte.contheysanne@gmail.com

#### **MARDINOIR**



















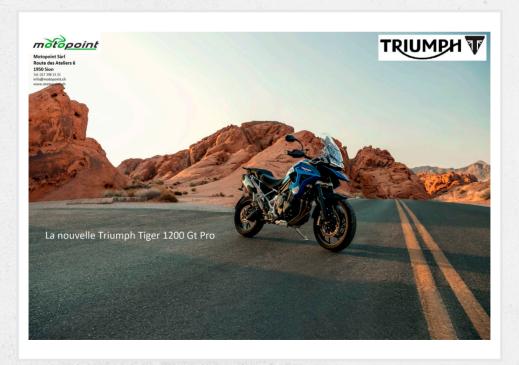
## Kawasaki

Let the good times roll

Motopoint Sàrl Route des Ateliers 6 1950 Sion Tel. 027 398 33 33 Info@motopoint.ch

www.motopoint.ch





#### **MARDINOIR**





















#### EMMANUEL FARINE

Maîtrise fédérale

Ruelle du Midi 21 – 1950 Sion Tél. 027/322 50 06



#### PNEUS SERVICE BONVIN - SION

**Yves Bonvin** 

Route des Carolins 1 1950 Sion Tél. 027 203 68 88 Fax 027 203 67 15 Natel 079 470 99 11

Jeudi matin de l'ascension nous nous retrouvons à 26 motards pour le café croissant d'avant départ d'un solotour qui nous a conduit en forêt noire. Une bonne partie de la troupe est partie sur l'autoroute jusqu'à la sortie Yverdon. Quelques kilomètres

plus loin autour de Sainte Croix, cette grande équipe se scinda en petits groupe pour traverser le Jura. Après une pause-café bien méritée dans la région de la fée verte, nous attaquions des petits cols et cette magnifique ancienne route internationale qui slalome entre la frontière Franco-Suisse. Direction Bâle trouver enfin la frontière Allemande et pouvoir entrer dans la forêt noire, notre objectif final.

Arrivé à l'hôtel Krone dans la petite bourgade de Wiechs et voici qu'une bande de motard était déjà attablée pour l'apéro. Des participants qui étaient facilement reconnaissable grâce à leurs casquettes rouges qui fût le cadeau de ce Solotour.

1 bière, 2 bières puis 3 ou un plouf dans la piscine intérieure en attendant le repas du soir. Arrivé au restaurant de l'hôtel où les clients mangeaient dans une atmosphère paisible qui fût de courte durée avec la présence de Zogi et Papimoujot, bien connus au club pour leur discrétion légendaire. Un joli menu 3 plats nous attendait pour ravir nos motards affamés. Quelques bouteilles de rouge plus tard les premiers membres partirent au lit pour laisser les derniers boire « la dernière » en terrasse.



Il est 8h en ce vendredi 19 mai 2023 et les premiers vrombissements se font entendre. Chaque groupe s'élança à l'attaque de la forêt noire suivant son propre itinéraire, les lacets de Todtmoos, les lacs de la Shluchsee et le titisee, la montée de Feldberg, la cathédrale de Sankt-Blasien ont marqué cette journée. Retour à l'hôtel où le comité d'accueil était déjà sur la terrasse autour d'une bière. Il y a toujours des motards qui roulent moins... ou

plus vite... Bref! On reprend la même équipe pour un repas du soir mémorable qui se termina après minuit encore sur la terrasse.

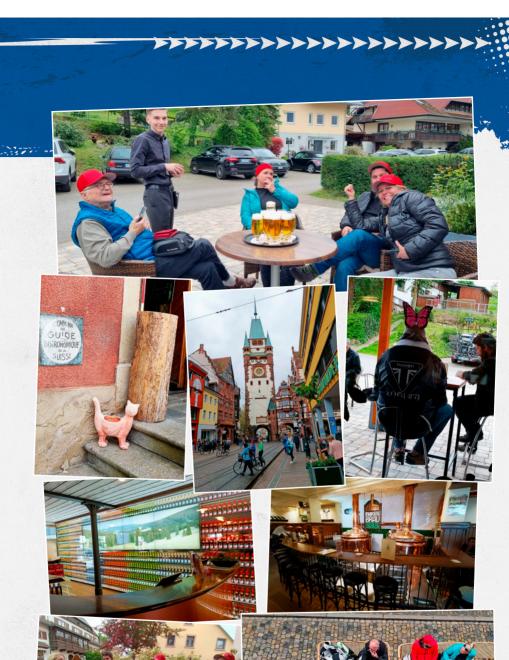
Le samedi notre groupe partit du côté Français pour rouler dans les Vosges. Les ballons d'Alsace et son fameux col du bonhomme marquera cette journée. Nous ne perdons pas trop de temps sur la route car nous devions être à l'heure pour l'apéro des bleus. Grosse tournée d'apérol et casquettes du Solotour pour coiffer tout le monde afin de garantir la photo du traditionnel apéro des bleus. Si tu ne sais pas ce que c'est demande à Zogi, il se fera une joie de te l'expliquer! Dernier souper qui nous a fait boire bien plus de rouge que les 2 premiers soirs... C'était peut-être la faute d'une serveuse dévouée qui servait des pleins verres de vin...

Réveil du dimanche matin qui sonna le retour de nos chers membres pour certains un brin fatigués de la dernière soirée. La dernière balade de ce week-end prolongé nous a fait traverser la Suisse depuis Bâle jusqu'en Valais. Petit arrêt dans un super restaurant Thaï à côté de Thoune qui changea nos habitudes alimentaires de ces derniers jours...

Il ne restait plus qu'a passer le col des Mosses pour retrouver notre chère Vallée, sans oublier l'arrêt obligatoire à l'Etivaz pour ramener le kilo de double crème est ses meringues...

**Vincent Voeffray** 











Le Solotour 2023 s'est déroulé du 18 au 21 mai 2023.

Le camp de base à été le très bel hôtel Krone (la couronne en français) en Allemagne en forêt noire judicieusement choisi par Vincent Voeffray, Vinch' pour les intimes.

Le départ a eu lieu à 8h30 de Zenhausern Sion.

Le début du trajet s'est fait par l'autoroute.

Les 25 participants se sont rapidement scindés en petits groupes ce qui facilite la circulation.

Nous avons contourné Bâle et à un moment, bien que nous soyons fin mai, il faisait autour de 8°C et personnellement j'ai été heureux d'utiliser mes poignées chauffantes.

Le midi nous avons déjeuner au chaud ce qui nous a permis de bien récupérer.

Heureusement la température est bien remontée.

Nous sommes arrivés à la frontière que nous avons passée sans encombre et notre petit groupe est arrivé dans les premiers à notre hôtel où une bonne bière nous a aidé à nous requinquer.

Puis un plongeon dans la piscine intérieure de l'hôtel a achevé notre remise en forme.

Le 19 mai nous avons circulé sur les petites routes pittoresques par petits groupes jusqu'à Fribourg pour une pause apéritif.

Après nous avons déjeuné dans les patelins environnants et nous nous sommes retrou-

vés à l'hôtel le soir pour le repas.

Après un super apéritif offert par les «bleus» du Solotour comme le veut la coutume.

Le 20 mai au matin je suis retourné avec Papimoujot et Roland visiter de façon plus approfondie Fribourg où nous avons mangé le midi dans une super-brasserie.

L'après-midi nous avons vadrouillé dans les environs ce qui nous a amené à visiter une brasserie historique pour la fabrication de la bière.

Retour ensuite à notre camp de base pour le repas du soir où toute l'équipe au complet s'est régalée.

Le 21 mai c'est déjà le retour.

Je roule avec Papimoujot, Roland Johner, Nicolas Gapany et Philippe Antonioli.

On passe par le Jura, la vue des Alpes puis direction Neuchâtel et récupération de l'autoroute pour rentrer à Sion.

Un super séjour avec d'excellents souvenirs plein la tête!

Laurenti Gérard



#### PITTELOUD Peinture sàrl

Gypserie - Faux-plafond Papier-peint - Décoration Isolation ext.

> 15, Rue des Aubépines 1950 Sion Turin - 1991 Salins

natel 079 + 629.03.03 - fax 027 - 207.32.05



Etudes – Réalisations – Maintenance Chauffage – Ventilation – Climatisation Tuyauterie industrielle Automation

Brigue - Sierre - Sion - Collombey

Tél. 027 327 24 20 info@gdclimat.ch







#### CARNET ROSE



## Une nouvelle motarde bientôt sur les routes!

Bienvenue à

#### STÉPHANIE

Qui a pointé le bout de son nez, pour le plus grand plaisir de Gabrièle et Harald.



Grégoire Dessimoz Conthey







#### HENRI EGGS

« Petit poisson s'est envolé »

# -LE-1955

Stefano Gobbi Artisan boulanger

## PAPYSTOUR



Pour le coup et vu le vécu de cette sortie, ce serait plutôt \*BagagesTour\* ou \*Gérad-Tour\* vous allez vite comprendre!

2 jours de balade, pour un tour des alpes du sud, soirée et nuit camping, joli programme concocté par Christian (ébergements et subsistance), Philippe (roadbook) et votre serviteur (rien foutu, donc corvée article) on n'a pas toujours rigolé n'est-ce pas Emilie et Laetitia (ah ces bagages et ces coups de gaz intempestifs!)

#### L'avant sortie :

Une fois n'est pas coutume, pas de souper au resto mais grillade à la bonne franquette au camping, donc : mille messages pour organiser la subsistance. Chacun y va de sa proposition et fais ses achats pour la grillade du soir. Les tops cases sont remplis de bonnes choses, légumes, viandes, bouteilles charbon de bois et tous les instruments utiles à manger correctement.

#### Jour 1 samedi 25 juin : Gressoney-Saint-Jean (IT)

Rendez-vous à 8h00 au Tamoil EST (à ne pas confondre avec...), Run Up 8h30.

Guidé par notre maître Philippe ce petit monde démarre, remontée de notre belle vallée direction Brig, col du Simplon par l'ancienne route (top). Au col, arrêt bagages 1, ça flotte, ça bouge et ça bascule

#### PAPYSTOUR

sur la moto de Gérard. Le (long) temps de remettre tout ca en place. On se prépare à repartir et là, surprise. Brigitte peu à l'aise avec tous ces trucs qui bougent, prend place derrière Nicolas. C'est reparti. Pause-café à Gondo, au moment de repartir, je réussi quand-même à laisser tomber ma Tigresse avec ma passagère, manque d'habitude de rouler à deux. Pas de bobo. nous poursuivons vers Domodossola, ensuite par les bords du la Majeur. On prend la Via II Rivière, passage autour du Lago D'Orta, magnifique. Passo Della Coma, petit arrêt apéro improvisé au bord d'une petite rivière et c'est reparti pour trouver un truc pour manger. C'est là que tout le talent de Philippe s'émancipe, il prend une petite route de campagne, arrêt devant un établissement qui ne ressemble à rien, il questionne un quidam et grand signe c'est ok pour manger. Jamais, au grand jamais nous n'aurions imaginé manger dans ce truc aussi improbable. Super bien accueilli et un repas gargantuesque, super bon et qui n'en finissait pas, génial.

L'estomac bien pesant, nous repartons vers cette superbe route panoramique qui longe le sud des alpes, avec une vue fantastique sur la plaine du Po. Arrêt obligatoire à Brocchetta di Margosio pour profiter le vue imprenable sur notre Mont Rose à nous. Quelques photos et c'est reparti direction Oropa et son célèbre monastère. Malheureusement le route est fermée et vu l'heure avancée, nous décidons de pas-





ser par Biella, direction la vallée d'Aoste jusqu'à Pont-Saint-Martin. Arrêt bagage 2. toujours pas au point le Gérard. On reprend la route pour entrer dans la vallée qui nous mène à point d'arrivée. Comme on a roulé Papys, ben ouais! Accompagné de quelques enragés on s'envole pour une belle montées aux taquets. YESS enfin! Arrivés au village on constate gu'on a perdu pas mal de monde oups! Mais quel accueil, c'est la fête de la bière ! La queue interminable devant la tente nous dissuade tout de suite d'y aller. Après avoir récupérer les moins rapides (petites prises de tête grincheuses), nous allons prendre nos logements et rendez-vous au camping pour la soirée. Bien installé dans un coin du camping nous profitons du barbecue, une soirée extra à l'air du temps avec des délicieux plats préparés

par Brigitte (ils ont résistés au cahot des bagages à Gérard) de bonnes bouteilles et un bon choix de viandes grillées, vraiment top! A point d'heure et bien chargés, départ au dodo, demain déjeuner à 8h00, ça ne va pas être facile.

### Jour 2 dimanche 26 juin : Retour au bercail

Après les excès de la veille, le levé est difficile pour les non-initiés, pour les initiés aussi. Petit déj et hop on charge. Ah notre Gérard, ce n'est vraiment pas son truc, ça sangle, ça sangle, ça fait et ça défait mamma mia! Finalement ça a l'air de tenir, alors go!



#### PAPYSTOUR

Descente de la vallée à un rythme correct, on réussit malgré tout à paumer notre Gérard national, arrêt bagages 3. Pensant en avoir pour 5 minutes on s'aligne le long de la route, pas aux gouts des autochtones qui nous allume un peu. Vinch et Emilie se postent au rond-point du bas de la décente. L'attente est interminable, il arrive enfin. Malgré des agitations de bras, des sauts et des cris notre Gérard réussi à ne rien voir et filer tout droit GRRRR! Course poursuite pour le récupérer, finalement nous sommes à nouveau au complet et ça repart. Quelques kilomètres dans la plaine et c'est parti pour la montée vers Cervinia, c'est mon tour de lâcher prise, je pars telle la fusée pour une montée folle. ma passagère ne bouge pas, donc elle est à l'aise, à l'arrivée à la station je constate qu'elle n'a pas aimé du tout, je m'en veux encore aujourd'hui! Nous trouvons un bistro sympa pour l'apéro, le panorama sous le Cervin est somptueux. Pas aussi beau que de notre côté, mais beau quandmême. Après quelques hésitations nous décidons de manger là. Le ventre bien rempli de bons plats locaux, nous repartons pour le retour par chez nous. Montée du Grand Saint-Bernard à un rythme Papy (éviter de remettre une couche à ma passagère), pourtant dieu sait que j'aime cette route mais voilà, parfois il faut savoir raison garder. Arrêt soif à la buvette Praz d'Arc Chez Lugon pour une bonne bière locale. A notre grand plaisir et surtout celui de notre Gérard, nous croisons notre Zoggi en balade. Après ce moment sympa, nous reprenons la route vers la capitale.

Une sortie sympa, au rythme Papy un peu trop souvent et un peu trop d'arrêts bagages. Mais qu'est-ce qu'on a bien rigolé. Une bonne petite équipe cool qui a su faire fasses aux quelques difficultés rencontrées, finalement plus rigolotes qu'autre chose.

Un grand merci à tous les participants, merci à Christian et Philippe pour l'organisation!

Suggestion au comité, on pourrait organiser un cours de chargement de bagages, y a pt'être pas que Gérard qui rame!

**Hugy Berny** 









PARCHETS D'EXCEPTION DEPUIS 1999

## SORTIE PASSEPORT VACANCES DU 22 JUILLET 2023

Cette sortie s'est déroulée l'été passé dans la joie et la bonne humeur et avec une météo exceptionnelle. Ils étaient au départ 5 jeunes inscrits et finalement ce ne sont que 4 futurs motards (motardes – elles étaient 3) qui se sont retrouvés à Bellini sur le coup des 9 h 45.

Le temps de contrôler leur équipement et de le compléter, nous sommes partis à 10h00 pour une balade de 2h15, pause comprise.

Comme l'an passé notre parcours nous a ramené à Bellini en passant par Grimisuat, Savièse, Sion, Les Agettes et St-Martin.

Après l'apéro avec les parents et les jeunes, nous avons partagé un excellent repas préparé par Chantal à qui je réitère tous mes remerciements.

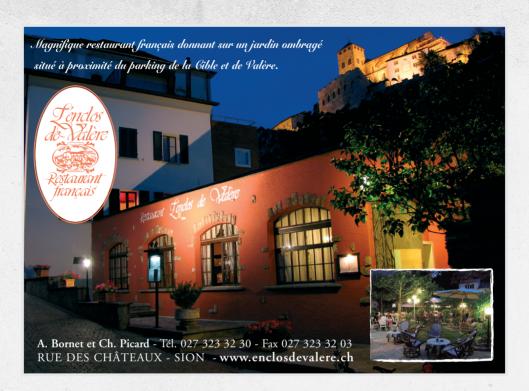
Faut-il continuer à participer au passeport vacances vu que le nombre de jeunes intéressés est en diminution constante ? Après discussion au sein du Comité, il a été décidé que l'aventure continuerait en tout cas pour 2024. Plusieurs raisons ont quidé ce choix :

- · La joie des jeunes lors de la balade,
- Le plaisir partagé des membres présents, tant sur la route qu'après au Ritz,
- La visibilité que le MCTV peut donner aux autorités et au public via le passeport vacances.

Merci à Michel, Bernard, Philippe, Patrice, Bouba et Stéphano pour leur disponibilité et leur bonne humeur.

Hubert Gattlen Vice-président







# SORTIE PASSEPORT VACANCES DU 22 JUILLET 2023





Beney Roland **079 606 14 10** 

Beney Michaël 079 400 08 25

r.beney@netplus.ch

# **BURGENER**

Fibre optique-télécom-Coupe feu

### PITCHENETTE TOUR

Bienvenue dans le récit d'une aventure où le cuir rencontre les montagnes, et où les motards deviennent serveurs. C'est l'histoire de notre épopée légendaire du pichenette tour.

Tout a commencé un matin, où l'odeur du cuir se mêlait à celle de l'essence. Les

moteurs ronronnaient, prêts à avaler les kilomètres. Notre premier défi? Les cols de la Furka, de l'Oberalpass et du Juliet. Vous savez, ces montagnes qui vous regardent en disant : « Essayez de me grimper sans pleurer ». Défi accepté!

Après avoir bravé les montagnes avec plus ou moins de grâce, nous avons fait une pause dans un petit restaurant en bord de route. Surprise! Nous étions les serveurs. Oui, vous avez bien lu. Entre servir le café et dresser la table, on s'est découvert des talents de serveur.

Requinqués par notre intermède culinaire, nous avons repris la route vers le col de l'Albula. Arrivés à Davos, un spa nous attendait. Imaginez des motards détendus dans un sauna, parlant de virages et de pneus. Le lendemain, cap sur le col du Stelvio, avec un détour par le Fluela et l'Ofenpass. Des noms qui sonnent comme des sortilèges pour motard.



Finalement nous sommes arrivés au pied du Stelvio, ce col qui nous fait tous rêver. Pause obligée, Jean-Louis doit donner aux bébés motards quelques conseils pour réussir parfaitement leur première fois. Montée épique, paysages à couper le souffle, aucune chute et une escalope milanaise en haut

comme récompense. Oui, nous roulons aussi pour manger!

Nous entamons la descente jusqu'à notre prochain hôtel à Colico, près du lac de Côme. Avant l'arrivé un petit arrêt pour faire le plan quand soudain... Jean-Louis, par inadvertance, donna du Diesel (mais du diesel premium) à boire à sa belle GS. Pas de problème pour rouler jusqu'à notre piscine, on réglera le problème le lendemain...

Mais le lendemain, drame ! Malgré nos tentatives héroïques de réanimation mécanique, rien n'y fait elle ne démarrrera plus. Jean-Louis, on ne t'oubliera pas ! (Et le train c'est chouette aussi)

Le retour en Suisse via le Centovalli et le col du Simplon fut une douce conclusion à notre parcours. Entre souvenirs et fous rires, on a déjà commencé à planifier le prochain tour des jeunes.

Jean Nanchen (+Chatgpt)

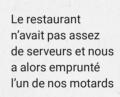
## PITCHENETTE TOUR



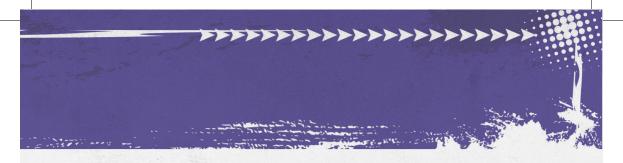


Départ pour le Nufnen, direction Davos pour notre première nuit











Arrivé au sommet du Stelvio, et sans aucune chute, nous avons pu nous rassasier de délicieux rösti et hop nous étions déjà repartis pour notre prochaine destination au bord du lac de Côme



Un plongeon dans notre petite piscine à Colico



NISSAN QASHQAI VISIA 1.3 DIG-T Mild Hybrid/140 ch : consommation combinée : 6.7 l/100 km ; émissions de  $CO_2$  combinées : 151 g/km ; catégorie de rendement énergétique : B.



## A découvrir chez

Auto Consult SA Route de Riddes 27 • 1950 Sion

**Tél.: 027 203 20 64** www.autoconsult.ch

## PITCHENETTE TOUR



Jour 3, nous disons au revoir à Jean-Louis et sa GS pleine de Diesel.





Heureusement nous avons trouvé de quoi remonté Le moral des troupes!



Rue de la Porte-Neuve 9 1950 Sion 079 / 710.28.56 Mardi au jeudi : 11h - 23h Vendredi et samedi : 11h - 24h Dimanche et lundi : fermé



# GRAUBUNDEN 2025

Pour les non connaisseurs de la langue de Göthe « Tour des Grisons 2023 »

4 jours de balade, d'amitiés et franche rigolades au programme.

Préambule : c'est lors de la reconnaissance de cette sortie que j'ai fait la rencontre avec un appareil photo de la police grisonne, vous connaissez la suite !!!

#### Jour 1: Chiavenna

Samedi 12 août 2023 : Chalais — Simplon — Centovalli — Locarno — Bellinzona - Cascade de Buffalora — Col du Sant Bernardino — Col du Splügen — Chiavenna

Avec la bonne intention d'honorer nos annonceurs, c'est au Café-restaurant du Téléphérique de Chalais que nous nous sommes retrouvés pour donner de coup d'envois à cette belle (espoir) sortie. 20 joyeuses et joyeux bikers attablés devant cafés et croissants servi avec sympathie sur la terrasse ensoleillée. Un vrai bonheur pour démarrer une sortie. Merci à l'équipe du Café-restaurant pour leur accueil et leur gentillesse. C'est sur le coup de 9h00, avec la promesse d'un passage au retour pour la clôture de la sortie, que nous prenons la route.









## **GRAUBUNDEN 2025**



Comme le veut la coutume de notre club et sous un soleil radieux, les différents groupes prennent la route pour arpenter les vallées et les cols de cette première journée. Pour ma part en tant que GO, avec mon groupe, nous prenons la route selon le Roadbook prévus.

Col du Simplon, Centovali, arrêt de midi sous la cascade de Buffalora et sont super petit Grotto. Matinée très sympa avec les habituels dislocations et autres abrutis de la route tout s'est bien passé.

Rassasiés nous attaquons le col du San Bernardino, magnifique route à ne pas rater dès la plaine. Après le passage du col, nous découvrons une route mouillée, rien de grave, mais ça nous empêche de bien profiter de la descente. La route s'assèche et c'est parti pour le mythique col du Splügen avec très nombreuses épingles

ses paysages magnifiques, son lac et sa décente dans les gorges vers Chiavenna, à faire et à refaire sans retenue.

Arrivée à l'hôtel vers 17h00 comme prévu, rapide passage à nos chambres et départ pour l'apéro de bienvenue au bord de la piscine. Les groupes arrivent les uns après les autres, finalement tous réunis, nous pouvons profiter de l'accueil gastronomigue que nous a concocté le patron, un somptueux et copieux apéro, fait de petites spécialités locales de mousseux et du traditionnel et indispensable Spritz. Ventres bien remplis et de très bonne humeur, vers 20h00 nous nous dirigeons vers le restaurant pour le repas de soir, mon dieu quel repas, à l'italienne et gargantuesque! Petite dernière sur la terrasse et dodo !



#### Jour 2 : Stelvio

Dimanche 13 août : Maloya – Julier – Albula – Offenpass – Umbrail – Stelvio (matin) – Bormio - Livigno – Forcla di Livigno – Bernina – St Mauritz – Silvaplana – Maloya – Chiavenna

Une matinée incroyable, magnifique montée de la Maloya, le Julier et sa superbe descente dans la vallée, avec des paysages incroyables, petit arrêt café dans la montée de l'Albula, le moment phare de la matinée, la montée de l'Offenpass dans le parc national, c'est juste superbe, la route et les paysages y sont à couper le souffle. Montée de l'Umbrail, costaud au début, sinueux et circulation chargée. après s'être débarrassé des escargots, magnifique montée, pour arriver tout prêt du sommet du cols du Stelvio, un mode fou, on peine à se faufiler entre les motos, motards, vélos et touristes. Nous choisissons de nous rendre au restaurant du sommet. Incroyable vue sur la montée est du col et sa multitude d'épingles, photos,

photos et photos. Pour le repas, c'est une autre chanson. C'est là que notre légendaire Jean-Louis et son optimisme non moins légendaire, parvient à nous trouver une table. Après un bon repas bien du coin, nous reprenons la route. Descente du Stelvio à l'ouest, passage tout prêt de Bormio, le Passo de Livigno, à Livigno, vu l'heure avancée, nous renonçons de nous y arrêter. Retour vers la Suisse par la Via Forcola, le col de la Bernina (une tuerie), St Moriz, Silvaplana, arrêt binche, Maloya (magnifique même en descente) et retour à l'hôtel, tout le monde se retrouve pour l'apéro au bord de la Piscine (toujours aussi copieux). Soupé en commun (à nouveau super copieux), bière et cigares pour certains sur la terrasse et dodo pour tous.



## **GRAUBUNDEN 2025**

#### Jour 3: Arosa

Lundi 14 août : Splügen – Coire – Arosa – retour à Coire – Lenzerheide – Julier – Maloya – Chiavenna

Faute de suffisamment de gomme à brûler, de panne moto et d'envie de flemmer, un groupe décide de rester à l'hôtel, avec la bonne idée d'aller voir la magnifique cascade d'Aquafraggia, baignade et grosses rigolades pour une magnifique journée de répit (en fin presque).

D'autres peu intéressés à découvrir la route et la station d'Arosa, choisissent d'aller rouler en Italie. Menés par notre Jean-Daniel national dont le talent pour faire découvrir des endroits et des routes incroyables n'est plus à présenter. A vu des sourires et des commentaires du soir, une toute belle journée pour eux.

De notre côté, Splügen (toujours fou), descente dans la vallée pour aller vers Coire et attaquer cette belle découverte de la montée vers Arosa. Cette route comptait à sa construction 365 virages et faisait la fierté des autochtones. Une très jolie montée, quelques tunnels l'ont amputée de quelques virages mais elle est superbe. Arrivée à Arosa, jolie station un brin huppée et fréquentée par un nombre





incroyable de représentants de la communauté israélite, bien reconnaissables avec leur kippa, leur chapeau noir et leurs papillotes (espèce de tresses) bon ben c'est ainsi! Petit apéro sur une terrasse bien sympathique, une pizza au resto d'en face et c'est reparti.

Nous passons à nouveau à Coire il fait 37°, une chaleur folle, insupportable. Heureusement la montée vers Lezerheide nous apporte un peu de fraicheur. Descente vers Tiefencastel par une toute belle route et montée vers le col du Julier. Dans ce sens c'est vraiment magnifique et top à rouler. Les derniers virages avant le sommet sont incroyables, le goudron et mes cale-pieds s'en souviendront. En trans, c'est là que notre Jacky choisi de faire

quelques aller et retour pour en profiter et tente d'enrôler un râpeur de genou sans grand succès. Descente vers Silvaplana, au bas du col, une vision magigue nous attend, une multitude de voiles multicolores sillonnent le lac c'est magnifique. Un petit arrêt bière au bord d'un lac devant un panorama à couper le souffle et c'est reparti par la Maloya et retour à Chiavenna. Dernier apéro piscine, dernier repas en commun et dernière nuit avant notre retour.

#### Jour 4: Le retour

Mardi 15 août : Splügen – San Bernardino – Nüfenen – Chalais

Retour par le Splügen (encore) le San Bernardino, Bellinzona, remontée du Tessin, petite halte repas dans la montée du Nüfenen, descente de la vallée de Conche (bof) et arrêt comme promis au restaurant du télécabine à Chalais pour boucler cette belle sortie dans le Grisons.

Ce fût une sortie vraiment sympathique, avec une bonne brochette d'amis rouleurs, une météo idéale (un peu chaud parfois), plein de moments de franches rigolades et les émotions que ces cols alpins nous procurent, sans accident et sans gros problèmes.

Un grand merci à tous les participants c'est un bonheur d'organiser une sortie dans de telles conditions.

Pour la Béquille 2024, votre GO Hugy Berny









JAGUAR LAND ROVER

## **GRAUBUNDEN 2023**



# Agence - Immo.ch

achats ventes villas appartements terrains

Raphaël Ignace Mabillard

P 079 433 16 25
info@agence-immo.ch
www.agence-immo.ch
Bâtiment «Les Rocailles»
Rue de la Cotzette 5 | 1950 Sion



COTZETTE 5 1950 SION ronquozgraphix.ch

RAPHY MABILLARD +41 79 433 16 25 +41 27 323 73 43 raphy@ronquozgraphix.ch



## SORTIE DE FAMILLE



## SORTIE DE FAMILLE AU ZOO DES MARECOTTES... J'ADDORRE

Par une belle journée ensoleillée, nous avons pris la direction des Marécottes, avec Liam et Victoria, afin de rejoindre le MCTV pour la sortie de famille.

Notre balade allait nous réserver de belles surprises...

Sur place le directeur nous a tout d'abord présenté, le projet d'agrandissement du zoo, la construction d'un hôtel, ainsi que le défi de la mobilité futur, dans cette belle vallée.



## SORTIE DE FAMILLE

Ensuite nous avons fait la connaissance de Clémentine, la soigneuse des animaux du zoo qui allait être notre quide tout au long de la visite. Après avoir vu les daims. les chèvres ainsi que différents petits résidents des lieux, il a fallu changer les Pampers pour certains, boire une goutte pour d'autres et se défouler un peu, avant d'arriver vers nos AMISENEMIS. ...Les loups. C'était l'heure du repas, et grâce à Clémentine nous avons pu voir l'interaction de ces animaux, leurs hiérarchie durant la distribution de la viande, bien boucanés. ainsi que la technique pour le faire sans danger » ne jamais leurs tourner le dos, et rester a proximité de la porte, au cas ou ».

Notre visite a repris, direction l'enclos des lapins, ou les enfants ont pu entrer à l'intérieur et les nourrir pour leur plus grande joie.

Le finish de la visite eu lieu chez nos amis les Ours. Clémentine les as nourris devant nous, tout en nous expliquant leurs habitudes alimentaires, leurs pathologies, les appelant par leur nom. Je peux vous dire que le bruit des carcasses de poulet sous leurs dents, à calmés les plus téméraires.

Toutes ces belles découvertes ont réveillé notre appétit, et après avoir mangé de délicieux mets au restaurant du zoo, le sommeil, et les rêves de sieste guettait petits et grands, nous avons donc repris la route en direction de la plaine.

Un grand Merci au Directeur du Zoo, M. Piasenta

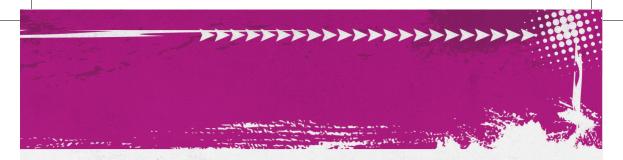
Un grand MERCI à Natacha pour son organisation, sa gentillesse, et sa disponibilité, ainsi qu'à Clémentine pour nous avoir accompagner tout au long de la visite pour partager ses connaissances.

Je ne peux que vous recommander de prendre un guide, la prochaine fois que vous visiterez ce Zoo, ça vaut vraiment la peine.

Sur ces bonnes paroles, Bonne Saison 2024, et à bientôt

Cathy et Michel Martignoni Liam et Victoria Giroud











## La Sardaigne 2025

La Sardaigne, mythique sortie tant attendue par les membres de notre club, a réuni 39 participants cette année! Comme à l'accoutumée, toutes les variantes sont possibles! Départs échelonnés, mais un ralliement obligatoire, le port de Gênes pour la traversée de la Grande Bleue.

Tout le monde est au rendez-vous et voilà que plusieurs s'activent déjà pour faire les achats du pique-nique qui aura lieu sur le bateau, tradition oblige!

Rangés, serrés comme des sardines, motos contre motos, voitures contre voitures, douchés, ripolinés, nous sommes prêts pour notre buffet 5\* sur le pont arrière.

Dès la descente du bateau, les groupes se forment direction Torre di Bari où se trouve notre hôtel préféré, connu de tous à l'exception des Bleus! Eh oui, après tant d'années, il y a encore et toujours des Bleus!

La 1<sup>ère</sup> journée se déroule avec quelques incidents : cabriole pour Michel ! Oh ! Le bol qu'il a eu !

Chute pour le team double-chou, heureusement sans trop de gravité (merci l'airbag), mis à part qu'ils ne rouleront plus de la semaine because un genou démonté, des contusions, des éraflures, etc.... un repos s'impose!

Rythme de la semaine à la carte : gaz, gaz, bitume, bitume, SS125 en haut, en bas et on recommence pour certains. Plage, farniente, apéro et re-apéro pour d'autres. Balade et découverte à pied des Domus de





Janas pour les courageux ! Tout est possible ! Même un off road père-fils !

Rituel de fin d'après-midi, apéro-piscine, je ne vous fais pas un dessin ou baignade en mer où nous ravitaillons les petits poissons en chair fraîche!

En milieu de semaine, une journée exceptionnelle fut organisée par notre super GEO: découverte de la côte du golfe d'Orosei, côté mer, répartis-en 4 bateaux. Repas sur la plage, paysage grandiose, baignade dans une eau d'un bleu outremer (absolument incroyable), rigolades...tous les ingrédients pour passer un moment inoubliable! Merci Yann, la journée fut magnifique!

## LA SARDAIGNE 2023

Encore un évènement marquant: l'apéro des bleus. Beaucoup de monde pour l'organisation, donc beaucoup de Bleus pour cette sortie Sardaigne! Des cachoteries, des messes basses, des fausses rumeurs...pour nous concocter un super apéro sur la terrasse de l'hôtel dans une ambiance festive et décontractée. Le prix du clown d'or a été attribué à Jey et sa bande! Merci les Bleus.

Déjà une semaine de passée et il faut penser à reprendre le chemin du retour. Jour de notre départ, le temps est un mitigé, les routes humides et glissantes et voilà que notre ami Fred nous fait une grosse frayeur : chute, hélico, hôpital! Fred a décidé de prolonger son séjour d'une semaine!

Sur le bateau qui nous ramène à Gênes, la soirée fut disco et déjantée pour certains! Mais surtout, la Sardaigne 2023 fut un bon millésime! Vivement la prochaine!

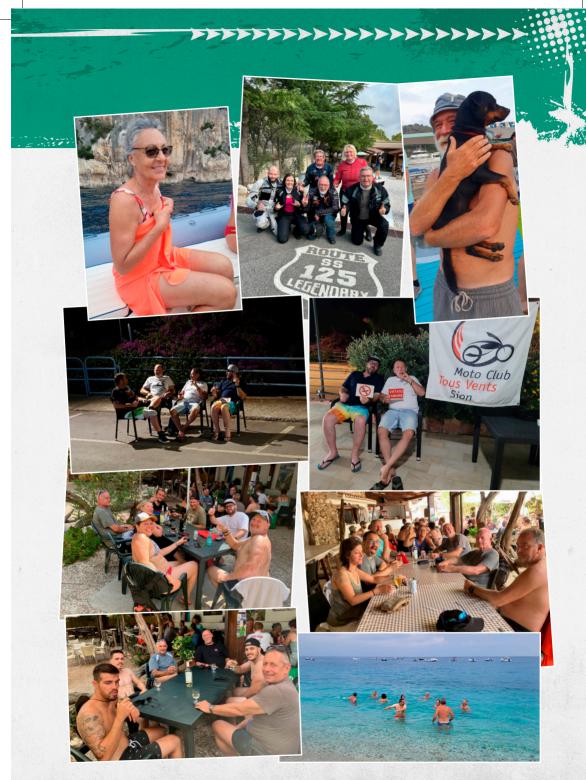
N.B. Toute ressemblance avec des faits et des personnages existants serait purement fortuite!

Pat Leuleu.









## LA SARDAIGNE 2023





#### AGENCE IMMOBILIERE

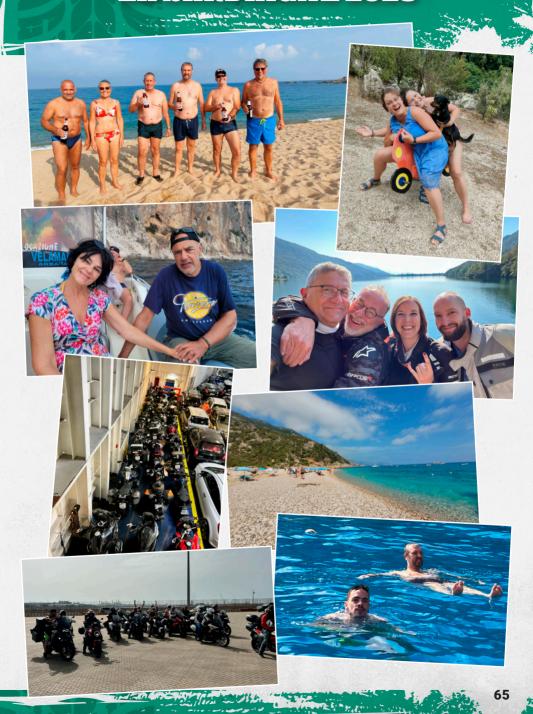
## ALAIN DESLARZES GERANCES SA Brevet fédéral de gérant d'immeubles

GÉRANCE - ACHAT - VENTE - LOCATION - ADMINISTRATION PPE

## **ALAIN DESLARZES**

Les Galeries Sédunoises - 17 b Avenue de la Gare - CH-1950 Sion Tél. 027 323 63 70 - Natel 079 220 22 21 - Fax 027 323 63 10 info@immo-adg.ch - www.immo-adg.ch

## La Sardaigne 2023



Créée en 1932, dans le Val de Bagnes, les EAUX GAZEUSES Sàrl ont assisté à toute l'évolution de notre vallée et continue de se développer dans le Valais central.

Entreprise familiale active dans la livraison de minérales, vins, bières et spiritueux.

## Fred Delaloye - Directeur

Route de Montagnier 2 - 1934 Le Châble 027 776 11 81 - info@eauxgazeuses.ch



Le stop biker au cœur du Valais!



Agence Indian Motorcycle®

Concessionnaire officiel pour la région Valais / Wallis. 250 m² d'exposition.



K-Shop

Boutique de pièces et accessoires moto avec l'équipement complet.

#### **Horaires Garage**

Lu : fermé Ma - Ve : 9h00-12h00/13h30-18h30 Sa : 9h00-15h00



#### **Horaires Boutique**

Lu : fermé Ma - Ve : 13h30-18h30 Sa : 9h00-16h00

Swiss Kustom Faktory - Mangold 5 - 3977 Granges / Sierre
indianvalais.ch

## SORTIE DE L'INSTITUT SAINT-RAPHAËL

Samedi 23 septembre 8h30, nous débarquons au CPA, habillés tels des Robocops, pour rejoindre la horde sauvage des joyeux motards. Après quelques réglages vestimentaires et un petit briefing de M. Mabillard, nous enfourchons les bolides pour notre chevauchée automnale. Direction le Col de Croix avec une petite pausecafé puis Verbier, Martigny et retour à Uvrier pour partager une grillade à midi. Changement de pilote en début d'aprèsmidi et départ pour la Vallée infernale : Vex, Euseigne et ses pyramides, Evolène, Saint-Martin et retour à Sion. Une magnifique journée.

Voici quelques témoignages personnels de participants à cette sortie :

- « On est allé à Verbier le matin. Nous nous sommes arrêtés boire un chocolat chaud car il faisait bien froid. J'ai pu tester deux motos différentes durant la journée. C'était cool. » Marco
- « La sortie moto m'a beaucoup plu, j'ai pu faire de nouvelles et belles rencontres. J'ai pu découvrir des personnes incroyables. C'était super bien mais il faisait super froid le matin. Il y a eu beaucoup de discussions avec plein de personnes différentes. A refaire, je referais. » Anyssa
- « J'ai découvert des coins du Valais que je ne connaissais pas, je remets ça quand vous voulez, encore merci! » Manu

« C'était hyper cool l'ambiance. Ils ont été bienveillants et m'ont expliqué plein de choses. J'ai trouvé sympa qu'ils soient aussi ouverts à répondre à mes questions. Merci encore, c'était vraiment cool. » Alex

> Valérie Rudaz Educatrice



## SORTIE DE L'INSTITUT SAINT-RAPHAËL

Pour la seconde année consécutive, quelques jeunes de l'Institut Saint-Raphaël ont eu la chance de pouvoir participer à une journée hors du temps, hors des murs, hors du commun. En effet, le Club de moto Tous-Vents a eu la gentillesse d'offrir aux jeunes la possibilité de découvrir notre merveilleux pays durant toute une journée à l'arrière d'une moto.

Pour partager leur aventure, trois jeunes garçons faisant partie du Centre Pédagogique et Scolaire se sont employés à rédiger un petit article en classe. Kylian (15 ans) et Roger (15 ans) ont répondu aux questions de Dylan (14 ans) qui a aussi participé à cette journée et qui, pour l'occasion, s'est improvisé reporter d'un jour.

#### Salut Roger, Salut Kylian

Roger as-tu déjà eu l'occasion de vivre une telle expérience? Non, c'était une première pour moi. C'est grâce aux conseils de Kylian que je me suis inscrit. Lui, il avait déjà eu le plaisir de prendre part à la 1ère édition de l'année passée. Et je vous le dis tout de suite, il a eu raison d'insister.

## Kylian, as-tu roulé sur la même moto que l'année dernière ?

Non, cette année j'étais sur une Yam pilotée par un mec super cool! L'année dernière j'étais sur une Ducati. Je ne pourrais pas dire quelle moto m'a le plus plu. La seule chose dont je suis certain, c'est que dès mes 18 ans je passe mon permis MOTO.

## Et toi Roger, sur quelle monture as-tu pris place ?

Une BMW GS 1250 « pilotée par le pilote » de Saint-Raphaël. Eh oui les gars, j'étais le passager de Monsieur Mabillard, notre Directeur. On s'est super bien entendu. Il s'est assuré que j'étais à l'aise tout le long de la journée. D'ailleurs, après la 1ère pause, je lui ai demandé si on pouvait rouler plus vite. Du coup, tout en respectant les limitations, la conduite m'a semblée plus sportive

#### Quels endroits avez-vous découverts?

K+R: Nous sommes partis de Sion, ensuite on a tous les deux eu l'impression qu'il était très difficile de s'orienter à l'arrière d'une moto. En fait, on se sent comme sur un nuage (qui fait un petit peu mal aux fesses)





et du coup on profite des sensations sans se soucier du reste. On se rappelle qu'entre autres, on est passé au pied du barrage de Monvoisin et que c'était super impressionnant. En plus, malgré le fait qu'il faisait beau, là-haut on a eu un peu froid et les routes étaient humides. Mais pas de problème, les pilotes ils savent ce qu'ils font avec leurs motos. En plus, on était très bien équipés. Chacun d'entre nous avait reçu un cache-cou à l'effigie du Club.

A midi, on est allé manger dans un « repaire de motards ». C'était super stylé, y avait plein de photos de motos. On a mangé une délicieuse grillade. Après le repas, rien de tel qu'une bonne petite balade pour digérer. Mais ne vous y trompez pas, on n'a pas usé nos baskets, on était de nouveau à l'arrière d'une moto.

#### Roger, qu'as-tu pensé des paysages?

Moi j'habite dans le « magnifique » canton de Genève. Mais des routes comme nous en avons empreintées ce jour-là, ça ne se voit pas tous les jours. Ça monte, ça descend, ça se resserre, tu traverses un ou deux tunnels et tout à coup : tu tombes sur un paysage à couper le souffle !!!

Durant la virée de l'après-midi, on est passé par le Val d'Anniviers. Et comme si cela ne suffisait pas, ils nous ont même payé un thé froid sur la terrasse d'un restaurant de Vissoie.





Ensuite, on a repris la route direction Sion. La journée se terminait déjà. Franchement on aurait pu faire cela dix jours de suite sans problème tellement c'était bien. Au moment de les quitter, les motards nous ont traités comme des « amis ». C'est vrai qu'une telle journée ça crée des liens!

La journée que nous a offert le Club Tous-Vents restera un des tous tous beaux souvenirs que nous avons vécus chacun de nous au sein de l'Institut. On aimerait adresser un tout grand merci au Club Tous-Vents, à chaque motard présent et aussi à toutes les personnes qui nous ont permis de vivre cette expérience. Ah oui, et si l'année prochaine on est toujours à Saint-Raphaël, ben on signe direct!



## Garage des Landes SA

P. A. Fellay Rte de Sion 6 1971 Champlan (Grimisuat) garagedeslandes@gmail.com spécialiste des marques du groupe AMAG



ouvert 7/7 jusqu'à 20h Station-service / Kiosque / Alimention Maintenant avec des articles Migros et des produits régionaux



## SOUPER ANNUEL



## SOUPER ANNUEL





Nettoyages de fin de chantier Ponçage et lustrage de vitres Décapages de tous revêtements Entretien de piscines (int. & ext.)

Nettoyage vapeur par hydrolyse Fin de bail Cabinets dentaires Cabinets médicaux Hôpitaux et cliniques Pharmacies

Etat des lieux Elimination des graffitis



Centres scolaires Bibliothèques Centre commerciaux Service de conciergerie

#### **Nettoyages**

- de toitures
- panneaux solaires
- parkings souterrains

Grand-Rue 31 - 1890 Saint-Maurice 024 430 33 00 - 079 699 33 00 Votre interlocuteur pour le Valais central : Michel CHEVRE 076 274 94 64



#### En piste!

C'était un samedi de printemps pas comme les autres. Mon objectif: aller rouler à Bellini. À une époque, cela aurait été un samedi comme les autres, mais là, ca faisait deux ans que mon YZ n'avait pas chanté sa jolie mélodie grave de casserole. Alors, la semaine précédente, j'avais purgé tout ce qui était purgeable dans l'intimité de mon garage. J'avais trouvé un jerrican par-ci, j'avais soufflé la poussière sur mon équipement par-là. J'ai retrouvé une caisse de pièces de rechanges coincée entre un hippopotame, un tricycle et une trottinette. Et c'est ainsi que je chargeais ma moto sur ma remorque, fière de ses fluides neufs, et que je balançais toutes mes affaires dans mon Vito. À une époque, j'aurais mis la moto directement dans le Vito. Mais aujourd'hui, les sièges enfants ont remplacé le support à moto.

Quand j'ai fait un bec à tout le monde et que j'ai abandonné femme et enfants, les premières gouttes se sont mises à frapper le pare-brise. C'est le moment que j'ai choisi pour mettre la musique héritée des CRUSTY DEMONS à fond. Dopé au punk metal, je n'avais que faire des gouttes de pluie qui redoublaient, comme à la grande époque. Cela m'a fait penser à la fois, où, malade, mais surmotivé, j'avais quand



### **CROSS**

même été rouler, et, où j'avais fini par vomir au bord de la piste, prenant juste le soin de lever mon casque.

Sur l'autoroute, je repense à mon vieux Vito, blanc, rouillé, et aménagé pour la seule pratique de la moto. Je suis dans mon nouveau Vito, marron, pas rouillé, et aménagé pout tout, même pour la moto. De l'eau a coulé sous les ponts, mais aujourd'hui, je suis hyper content de retrouver Dame Bellini. Comme au premier jour. Comme cette fois de 2006, quand Brack blessé m'a prêté sa vieille Katé pour que j'essaie la piste. C'était l'éclate, jusqu'à ce que je passe par-dessus les whoops... sans la moto.

La musique résonne toujours et fait vibrer la tôle rembourrée. Elle me rappelle l'émotion que j'avais en regardant les premières VHS Crusty, ces vidéos de freeride-motocross-buggy-jet de flammes-un peu n'importe quoi. Enfin, après guinze minutes de route, les butes de la piste apparaissent enfin, car je suis impatient, mais déjà, car on a toujours le privilège d'avoir une piste à côté de chez soi. Ils ont voulu nous la fermer pour un sombre projet de serres de la ville, comme s'il n'y avait pas assez de pépiniéristes dans le coin à soutenir. Mais ce projet a pris l'eau, et, Dame piste Bellini peut toujours montrer fièrement ses mensurations généreuses qui ont un



peu grandi ces dernières années grâce au bon travail du comité cross. Les pressions viennent toujours de tous les côtés, mais d'une certaine manière, on a appris à vivre avec.



Quand je pousse le portail et la vieille moto de trial, pas un chat n'est là, et pas un chat ne viendra. Parce qu'il pleut. Parce que la boue m'attend. Tant mieux, je serai tranquille pour mon retour. Ce sera entre elle, ma moto et moi. Déjà, je mets mes lunettes et mon deux temps est content de chanter au ralenti. Il est comme un chat qui s'étire après la sieste. Après deux tours, le constat est sans appel, je suis peut-être lent, mais le plaisir est là.

Du fun, les crossmen actifs en ont toujours autant sur cette piste, qui est bien fréquentée. Des fidèles sont toujours là, d'autres sont partis vers d'autres horizons sportifs, un peu comme moi, certains ont vu qu'il leur faudrait plus que deux semaines pour être champions du monde, et enfin d'autres ont vu que c'était plus compliqué que la playstation. Ceux qui restent sont les vrais, les passionnés. Ils ont été reioints par des ieunots aux dents lonques, dont certains sont la progéniture de ceux qui roulaient avant notre génération. Eux peut-être ne se rendent pas compte de la chance d'avoir cette infrastructure. ou peut-être s'en rendent-ils compte quand ils doivent faire le fastidieux trajet jusqu'en Italie pour s'entraîner. Ils sont rapides ces jeunes, et ça fait plaisir. Ils ont parfois le grain de folie, comme Enzo, qui oublie sa moto sur un triple. Heureusement, il est de nouveau en piste. Les autres petits garnissent aussi gentiment les différents championnats régionaux et nationaux. Ils sont tirés en avant par l'avion de chasse expérimenté Bender : pilote inter open qu'on ne présente plus.



### **CROSS**



Après avoir raclé la boue, j'y retourne. Au moins, aujourd'hui, je n'aurai pas besoin de faire marcher la pompe. Je ne le sais pas encore, mais elle va bientôt nous lâcher. Un lourd investissement pour nous. Heureusement, les fossiles ont répondu présent du tac au tac, sans avoir besoin d'augmenter le sonotone, tout comme le club, un peu moins rapide à la gâchette que les anciens. Un grand merci encore. On a aussi pu être soutenu par Yann et son employeur, qui nous ont loué la piste pour remercier leurs clients de jeeps bon marché. Le fruit de cette location a été une manne bienvenue pour nous. J'ai apprécié le tour dans le bolide avec Yann. Heureusement, je ne conduisais pas. Pas que je craignais rouler sur la piste en 4x4 plutôt qu'en 1x2, mais j'aurais eu le culcul un peu serré de conduire une voiture qui valait presque les fonds propres de ma maison.

C'est le moment de relancer ma moto sur la remorque. M'attendent des heures de nettoyage, ce qui me motive beaucoup moins. Je referme le portail. Et me réjouis de la prochaine fois. L'année prochaine?

Alexandre





## UNE SIERRVOISE SE COMMANDE COMME ÇA.

OU ALORS VOUS ÊTES SCOUT. MAIS LÀ, ON NE PEUT RIEN POUR VOUS.





BRASSERIE ARTISANALE • SIERRE • WWW.SIERRVOISE.CH







## BOUCHERIE PITTELOUD & ELIAS



Les conseils, les matériaux, les livraisons sur votre chantier et

L'expérience

**#** Paul Maret

Paul Maret SA Rue du Stand 1 | 1934 Le Châble VS | Tél. 027 776 13 71



Route du manège 60 1950 Sion www.rhone-color.ch • 027 205 66 99

Toutes fournitures pour bâtiments, bois, industrie et décoration

Grand choix de peintures naturelles et agrées pour allergiques

# Grill & Tartare HOUSE

Toastez vos envies!

le Brésilien
Va y avoir du sport!

Place du Midi, Sion



2 ÈME Édition

QUE TU SOUHAITES VENDRE LE MATÉRIEL DONT TU N'AS PLUS BESOIN OU T'ÉQUIPER À BAS PRIX, REJOINS NOUS!

SAMEDI 13 AVRIL 2024 DE 14H00 À 18H00

INSCRIPTION VENDEUR 5.-

+ 10% PRÉLEVÉ SUR LES VENTES

DÉPOSE DU MATÉRIEL VENDREDI 12 AVRIL DE 18H30 À 20H30 RÉCUPÉRATION DES INVENDUS ET DES SOUS SAMEDI DE 19H00 À 21H00

### MOTO CLUB TOUS VENTS SION

8

RTE DES JONCS 2 1958 UVRIER-SION

PETITE RESTAURATION SUR PLACE ET BONNE HUMEUR

INFOS ET INSCRIPTION AU 079 255 06 59

TU POSES TON MATÉRIEL, ON LE VEND ET TU RÉCUPÈRES L'ARGENT



## Sélection de produits du terroir Valaisan



www.levalaischezvous.ch

info@levalaischezvous.ch



## RÈGLEMENT • LOCATION CABANE DE BELLINI



1. La location de la cabane de Bellini est réservée aux membres du MCTV. Dans tous les cas un membre du club doit être présent lors de chaque location.



2. Le montant de la location est de **CHF 150.00** et doit être versé avant le jour de location. La cabane et le parking sont compris dans la location.



 La location de la cabane est gratuite pour les membres du comité du MCTV.



**4.** Le local peut se louer durant la période d'ouverture (avril à octobre), les vendredis soir, samedis, dimanches, jours fériés et chômés.



 La remise en ordre de la cabane est sous la responsabilité du locataire. Toutes dégradations ou casses sont à sa charge.



**6.** Les réservations se font sur le tableau à la cabane ou chez Natacha au 079 255 06 59.



7. Durant la location, l'accès à la cabane est réservé uniquement aux locataires. La piste de cross peut être utilisée ainsi que les toilettes par les crossmen membres du club. Le fair-play est de rigueur.

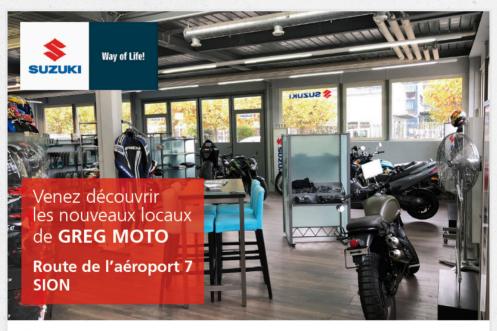


**8.** Le locataire a l'obligation d'évacuer ses verres vides et ses poubelles.



FERBLANTERIE-COUVERTURE-SANITAIRE

www.julienmorandsa.ch



Greg motos 1950 Sion | 027 322 60 22 | greg-moto@bluewin.ch



#### Règlement d'accès et d'utilisation du terrain de Bellini/Sion par le Moto Club Tous Vents

#### Art.1

Accès sur le terrain

Les personnes autorisées sur le terrain de cross de Sion sont:

- a) Les membres du Moto Club Tous Vent (MCTV) Sion faisant partie de la section cross ayant payé la cotisation annuelle;
- b) Seul le responsable cross peut prendre la décision de faire rouler une personne la journée pour des cas spécifiques en accord avec le responsable de la commission terrain et ou un membre du comité:
- c) Le nombre de crossmen est limité à 20 personnes à rouler en même temps sur la piste;
- d) Pour les nouveaux membres cross une lettre de motivation est exigée, intérêt pour le Club implication;
- e) La section cross est limitée à 40 membres.

#### Art. 2

Autorisation, Assurances

Seules les personnes citées à l'art.1 sont autorisées à utiliser la piste aux conditions suivantes:

- a) En s'acquittant de la cotisation annuelle terrain dont le montant est établi par le responsable cross en accord avec le comité;
- b) Cette cotisation donne droit de rouler sur le terrain aux heures autorisées:

- c) Avec des véhicules munis de plaques de police (enduro 2 temps permis de conduire valable obligatoire);
- d) Avec des véhicules non munis de plaques de police à condition que son conducteur soit au bénéfice d'une licence de la FMVs ou FMS

(les infos pour la demande de licences que ce soit licence Club ou licence Fun Sport se trouvent sur le site FMVs.)

Le MCTV décline toute responsabilité en cas d'accident et recommande aux utilisateurs de vérifier l'étendue de leur assurance accident privée.

#### Art.3

Utilisation de la piste

- a) Chaque conducteur à l'obligation de se conformer à l'horaire affiché à l'entrée du terrain de Bellini: Lundi de 17h à 20h
   - Mercredi de 15h à 20h-Samedi de 10h à 17h. Sauf jours fériés et ouverture-fermeture de la cabane = piste fermée;
- b) La clef du terrain se trouve dans une boîte prévue à cet effet;
- c) Le responsable cross forme tous les crossmen à l'arrosage du terrain;
- d) Chaque crossmen ce doit d'arroser la piste en cas de poussière à chaque utilisation de la piste;
- e) Les utilisateurs de la piste ont l'obligation de porter un équipement de protection homologué:
- f) Les départs en ligne de plus de 3 personnes sont interdits;



www.moto-boutique-valais.ch info@toeffbekleidung.ch

## Moto-Boutique Gampel-Steg Valais Route Cantonale 16/18 3940 Gampel-Steg

en face de la Gare Gampel-Steg VS + Restaurant Western Rotis
Tel. 027 473 11 11 Mobile: 079 200 80 11

150m<sup>2</sup> Moto-World en Valais

le Top-Shop dans votre région!

#### <u>Horaire d'été du 15 mars au 15 octobre :</u>

- Lundi + mercredi + jeudi : de 10h00 à 19h00 non-stop

- Vendredi : de 10h00 à 20h00 non-stop- Samedi : de 08h00 à 17h00 non-stop



## Règlement - utilisation du terrain de Bellini

- g) Il est strictement interdit de rouler seul, minimum 1 pilote et 1 accompagnant. (secours en cas d'accident);
- h) L'entrée et la sortie de piste doivent s'effectuer aux endroits indiquées;
- i) La piste de cross est à sens unique. Le sens de rotation est indiqué;
- j) Tous les travaux effectués ou équipements mis en place sur la piste sont à la charge des utilisateurs. Le comité du MCTV doit être informé au préalable et se réserve le droit de décision:
- k) Les dégâts causés aux installations devront être réparés sur le champ ou annoncés au responsable (éventuellement par écrit) les frais seront à la charge du responsable des dégâts;
- Les contrevenants sont passibles d'une interdiction d'utilisation de la piste pour une durée indéterminée, sans dédommagement aucun;
- m) Chaque utilisateur à l'obligation lorsqu'il vient rouler de s'inscrire dans le carnet de contrôle prévu à cet effet.

#### Art. 4

Véhicules

- a) Seul les motos de cross, enduro et vélos ont accès à la piste de Motocross;
- b) Les moteurs 2 temps uniquement sont autorisés sur la piste;
- c) Les véhicules autorisés sur le terrain doivent être soumis au contrôle technique par le responsable de la commission du terrain ou d'une autre personne qu'il aura nommément désignée. Tout nouveau véhicule est soumis à ce contrôle;

 d) Toute modification des échappements après contrôle entraineront les sanctions prévues à l'art. 3 lettre l.

#### Art.5

Entrée et parking

- a) La barrière au terrain sera toujours refermée à clef. Les voitures seront parquées à l'endroit prévu et signalé.. Nous prions les conducteurs de se conformer à la signalisation mise en place pour traverser la piste;
- b) Pour toute personne n'ayant aucun permis, l'utilisation d'une moto est assujettie à une licence FMVs/FMS, sans limite d'âge. Pour obtenir cette carte, allez sur le site de la FMVs/;
- c) Toute personne, adulte ou enfant, n'étant pas en possession d'un permis correspondant ou d'une carte FMVs ou FMS ne pourra pas tourner sur le terrain. Cette carte est à présenter au responsable du terrain, à la personne désignée ou à un membre du comité MCTV.

Toute modification du présent règlement doit être validée par le responsable cross et le responsable de la commission terrain et/ou un membre du comité.

Le Moto Club Tous Vents
Modification 4.12.2014

## Demande d'Adhésion





NOIII
Prénom
Prénom du parent pour Junior Cross
Adresse
NP/Lieu
N° de tél
E-mail
Date de naissance
Je suis interessé(e) par le cross ☐ oui ☐ non
Date
Signature

## INSCRIPTION AU CLUB

Adultes Fr. 50.
Jeune jusqu'à 25 ans\* Fr. 20.-

#### COTISATION ANNUELLE

Adultes Fr. 90.-

Jeune jusqu'à 25 ans\* Fr. 30.-

\* Veuillez joindre une copie de votre carte à votre demande d'adhésion.

#### à renvoyer à:

info@mctv.ch ou à MOTO CLUB TOUS VENTS 1950 Sion

Afin de pouvoir utiliser la piste de cross, la demande d'adhésion au MCTV est obligatoire. Tout utilisateur de la piste DOIT ÊTRE MEMBRE du MCTV.

Chaque nouveau Membre doit être parrainé par un Membre du MCTV.

Mon parrain/ma marraine

www.mctv.ch